

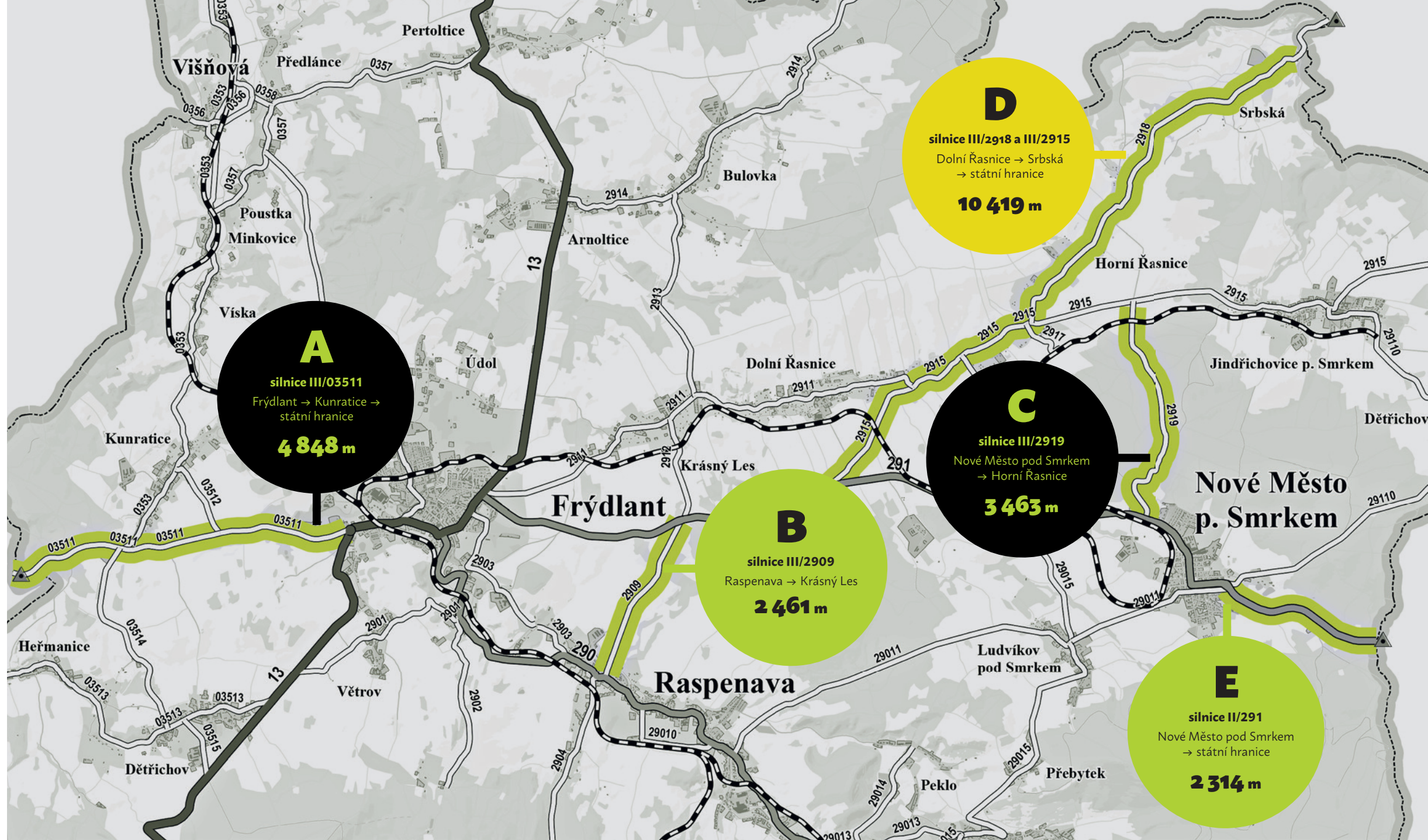
PROMÝŠLENÁ A KONCEPČNÍ
PÉČE O ALEJE A STROMOŘADÍ

aleje

NA FRÝDLANTSKU

Líbeřecký kraj připravuje ve spolupráci s polským partnerem projekt „Od zámku Frýdlant k zámku Czocho“, jehož smyslem je zvýšení návštěvnosti příhraničního regionu. Součástí projektu je i zlepšení stavu silnic Frýdlantského výběžku. To je hlavní důvod, proč řešíme otázku tamních alejí. Úkolem letáku, který nyní držíte, je podrobněji vás informovat o opravách komunikací a nutných úpravách stromořadí.

Rekonstruované úseky



300

stromů určených
k pokácení
(přibližný počet)

330

zachovaných
stromů

1 500

nově vysázených stromů
(v tzv. liniových
výsadbách včetně
ovocných alejí)

25 km

zmodernizovaných
úseků silnic II. a III. třídy
v majetku kraje

Celkové finanční náklady

270 mil. Kč

Spolufinancováno z Operačního
programu přeshraniční spolupráce
**Česká republika – Polská
republika 2014–2020**

Proč je rekonstrukce nutná?

- špatná kvalita povrchu vozovky
- nebezpečné a zanesené krajnice
- nevyhovující stav mostů
- zastaralý nebo zcela chybějící zádržný systém odvodňování
- některé stromy poškozeny provozem nebo rostou v nebezpečné blízkosti vozovky (např. podél komunikace III/2909 Raspenava → Krásný Les ve velké části její délky roste v těsné blízkosti vozovky oboustranná jasanová alej, která kořenovým systémem zasahuje do konstrukce vozovky)
- autobusové zastávky a nástupiště neodpovídají normových požadavkům

28 ČLENŮ má pracovní skupina tvořena zástupci Libereckého kraje, dotčených měst a obcí, Euroregionu Nisa, Místní akční skupiny Frýdlantsko, iniciativy Zachraňme aleje, Agentury pro ochranu přírody a krajiny, Krajské správy silnic Libereckého kraje a inženýrské společnosti AF-CITYPLAN. Pracovní skupina bude nadále jednat za účelem vytvoření návrhu koncepce péče o aleje.

3× JEDNALA pracovní skupina a podnikla mnoho podrobných místních šetření (tzv. terénních pochůzek) po jednotlivých úsecích silnic.

Co přinese?

- rekonstrukci vrstev vozovky (frézování, odstranění a pokládka nových podkladních a ohrubných asfaltových vrstev)
- rekonstrukci nebezpečných krajnic
- rozšíření krajnic v místech osazovaných bezpečnostními zařízeními a zádržnými systémy (svodidla, zábradlí)
- rekonstrukci odvodnění (kompletní oprava propustků, uličních vpustí, příkopů)
- výstavbu vjezdového dopravního ostrůvku jako zklidňujícího prvku
- výsadbu nových stromů a ovocných alejí, údržba silniční zeleně (prořezávky, odstranění suchých větví apod.)
- zlepšení bezpečnostních parametrů komunikace (vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení)
- na některých úsecích bude provedena příprava pro budoucí výstavbu chodníků (osazení chodníkové obruby podél komunikace)
- zlepšení šířkového uspořádání některých úseků rekonstruovaných komunikací
- na silnici III/2909 Raspenava → Krásný Les rozšíření a sjednocení vozovky na šířku 6,50 m, tzn. zajištění plynulého obousměrného provozu s bezpečným míjením vozidel
- v rámci stavby silnice III/2918 a III/2915 Dolní Řasnice → Srbská → státní hranice bude provedena oprava opěrných a zárubních zdí a mostů



JITKA DOUBNEROVÁ, MAS Frýdlantsko, z.s.

Aleje vtrhly letos na podzim do mého naplánovaného programu a zamíchaly s ním, jako když se podzimní vítr zostrá opře do barevných korun stromů. Během krátkého, ale intenzivního času všechno vyrostlo překotně, ale tak, jak bylo potřeba: občanská iniciativa se zformovala a silným hlasem hájila veřejný zájem a ochránci přírody poskytli argumentační podporu. Veřejná správa tomuto hlasu naslouchala a investor hledal šetrnější cestu, i když to znamenalo hodně práce navíc. „Moje“ místní akční skupina mohla naplnit svou roli rozvojového partnerství a pomohla směřovat k dohodě. Mám radost, že se tento proces neodehrál s razancí přírodního výběru, ale rozumně a s pochopením pro stanoviska a potřeby ostatních stran. Těší mě, že z toho, co hrozilo konfliktem s vážnými následky, vyrostle potřebná dlouhodobá koncepční práce. A že pěkné cesty přivedou na Frýdlantsko návštěvníky a ti budou moci obdivovat také aleje, které tyto cesty lemují.

MILAN GÖTZ, starosta obce Kunratice

Z počátku jsem měl z fungování sestavené pracovní skupiny velké obavy, neboť se situace kolem projektu „Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“, v rámci něhož má ke kácení dojít, značně vyhroutil. Mediální kampaň a zejména internetové diskuze naznačovaly, že to nebude jednoduché. Během prvního setkání pracovní skupiny však ze mě toto napětí spadlo, neboť při osobním setkání všech aktérů vyšlo najevo, že máme společný cíl, kterým je rekonstrukce silnic na Frýdlantsku. Každý jsme na něj sice pohlíželi malinko z odlišné perspektivy, ale nebyl to ultimativní souboj buď a nebo. Důkazem toho byly i pochůzky v místech realizace projektu, kde se přímo v terénu racionálně zhodnotily jak možnosti změny projektové dokumentace, tak nutnost nepřijemného kácení stromů. Bohužel kácení krásných alejí a stromořadí není pouze výdobytkem moderní doby, ale běh času tuto nepřijemnost přináší přibližně každých 90 až 100 let, což dokládá i záznam z naší obecní kroniky, který

jsem v ní při této příležitosti našel. O to víc jsem rád, že se podařilo vyjednat kompromisní řešení, které zajistí jak rekonstrukci poškozených silnic, tak i zachování bezpečných a okulahodících alejí a stromořadí v krajině.

JIŘÍ HUŠEK, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, ředitel regionálního pracoviště Liberecko

Z odborného hlediska není sporu o tom, že aleje na Frýdlantsku jsou fenoménem, který sám o sobě představuje mimořádnou hodnotu pro biologickou rozmanitost a vnímání zdejší kulturní krajiny. Stávají se tak lákadlem pro návštěvníky a spolutvůrcem tolik potřebného rozvoje cestovního ruchu v tomto pozapomenutém koutu našeho kraje. S velkým uspokojením hodnotím výsledky jednání pracovní skupiny, a to ne jenom proto, že obsahují uchování několika stovek stromů. Ještě cennější je to, že se dvěma na počátku zdánlivě znesvářeným skupinám podařilo v časové tísní shodnout na společném přístupu a cílech. Děkuji za to starostům, zástupcům Libereckého kraje a jeho Krajské správě silnic a také aktivním občanům reprezentovaným iniciativou Zachraňme aleje. Sdílím také velkou naději, že pracovní skupina bude fungovat i nadále a stane se prostředím pro zahájení koncepčního přístupu k „frýdlantským“ alejím a k péči o ně.

MARTIN PŮTA, hejtmán Libereckého kraje

Považuji za obrovský úspěch, že je šance společný česko-polský projekt zrealizovat. Nemyslím si, že možnost opravit na Frýdlantsku 25 km silnic z tohoto zdroje se bude ještě někdy opakovat. Už na prvním setkání, které se uskutečnilo v polovině září se starosty dotčených měst a obcí, zástupci neziskových organizací, veřejností a projektanty, jsme se domluvili na vytvoření pracovní skupiny, která problematiku alejí bude řešit. Pro Liberecký kraj bylo od začátku podstatné najít vzájemnou shodu, k níž během dvou měsíců po několika jednáních došlo. Mám z toho opravdu dobrý pocit, protože k nalezení řešení pomohl vstřícný přístup všech zúčastněných.

Díky projektu se podaří opravit silnice, které to opravdu nutně potřebují, a zároveň zachovat v co největší možné míře aleje a stromořadí jako významný krajinný prvek Frýdlantska. Naším cílem nikdy nebylo a není vyasfaltovat zdejší krajinu, ale zajistit bezpečnější provoz na stávajících krajských silnicích a zlepšit dopravní dostupnost této části regionu. Vždyť s lepší dostupností k místnímu přírodnímu a kulturnímu dědictví stoupne i zájem turistů o návštěvu. Domnívám se, že jsme našli rozumný kompromis, k němuž nedošlo jen při jednání „u stolu“, ale klíčové byly právě terénní obhlídky. Dílčí pracovní skupiny si jednotlivé úseky prošly, vytypovaly konkrétní stromy, které mohou být zachovány, a současně se shodly, kde by za určitých technických podmínek byla možná náhradní výsadba. Pracovní skupina bude fungovat i nadále s cílem vytvořit koncepci péče o aleje, a to nejen na Frýdlantsku.

KRYŠTOF ŠPIDLA, občanská iniciativa Zachraňme aleje

Aleje a stromořadí na Frýdlantsku chápeme především jako kulturní památku, jež si zasluhuje náležitou ochranu, údržbu a obnovy. Jsme rádi, že se svojí činností v pracovní skupině můžeme podílet na tom, aby silnice opravené v rámci projektu „Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“ vedly kulturní, harmonickou krajinou, jejíž ráz zůstane zachován pro další generace. Jsme přesvědčeni, že současná podoba projektu a závěry první fáze pracovních schůzek jsou dobrým kompromisem a hlavně skvělým začátkem promyšlené a koncepční péče o aleje a stromořadí v celém Libereckém kraji.

aleje

NA FRÝDLANTSKU

**Liberecký kraj prostřednictvím
Krajské správy silnic Libereckého
kraje v letech 2016–2019
projedná případné obnovení
stromových alejí a údržbu
mimo jiné následujících
úseků silnic II. a III. třídy:**

- III/2909 Raspenava → Krásný Les
- III/2918 Horní Řasnice
- III/2918 Nad Srbskou
- III/03511 krátké úseky
kolem Kunratic
- III/2919 u Nového
Města pod Smrkem
- II/291 Frýdlant →
Nové Město pod Smrkem
- III/2915 Horní Řasnice →
Jindřichovice
- II/290 Frýdlant → Raspenava
- III/29015 Ludvíkov → Hajníšče
- III/2903 Frýdlant → Raspenava
- III/29015 Hejnice →
Lázně Libverda
- III/29110 Jindřichovice →
Dětřichovec → Nové Město
- III/29011 Nové Město → Ludvíkov



Rada a Zastupitelstvo Libereckého kraje schválily:

- závěry pracovní skupiny v rámci projektu
„Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“
- úpravy projektových dokumentací
jednotlivých projektů
- řešení obnovy a údržby stávajících
alejí v letech 2016–2019
- finanční závazek Libereckého kraje na
obnovu alejí do výše 1 000 000 Kč za rok
- financování z Operačního programu
Životní prostředí, z programu Ochrana
a péče o přírodu a krajinu, případně
z národního dotačního programu Podpora
obnovy přirozených funkcí krajiny
- obnova alejí nebude svázána s projektem
rekonstrukce, ale bude řešena samostatně
- další jednání za účelem vytvoření návrhu
koncepce péče o aleje na Frýdlantsku